



# **Esso LHM EXTRA**

## **DESCRIZIONE**

Esso LHM Extra è un fluido idraulico a base minerale per i circuiti idropneumatici delle sospensioni, del circuito frenante e dell'idroguida di autoveicoli Citroen.

## **APPLICAZIONE**

Il prodotto è stato appositamente formulato per le specifiche esigenze di circuiti di sospensioni, idroguida e circuito frenante degli autoveicoli Citroen. L'elevata qualità degli oli minerali, degli additivi e l'elevatissimo indice di viscosità conferiscono al prodotto elevate prestazioni a bassa temperatura così come a temperature elevate. Il prodotto possiede inoltre ottime proprietà anticorrosive che consentono di proteggere gli elementi in rame e sue leghe presenti nel circuito.

Il prodotto è miscibile con oli minerali ma non è compatibile con i fluidi sintetici per freni con i quali non deve essere assolutamente miscelato.

#### **PRESTAZIONI**

Approvazioni Peugeot S.A. B 71 2710

Livelli di qualità ISO 6743-4 HV

## **VANTAGGI**

- Elevata fluidità alle basse temperature che consente un corretto funzionamento dei circuiti anche in climi molto rigidi
- · Bassissimo punto di scorrimento
- Elevato punto iniziale di ebollizione che previene la formazione di bolle di vapore nel circuito frenante
- Elevato indice di viscosità che garantisce una elevata viscosità del fluido a caldo ed assicura la corretta lubrificazione delle pompe idrauliche.
- Buona compatibilità con il rame e sue leghe

CARATTERISTICHE	UNITÀ	VALORI TIPICI	METODO
Viscosità cinematica a 100°C	mm²/sec	6.5	ASTM D 445
Viscosità cinematica a –40°C	mm²/sec	1200	ASTM D 445
Indice di viscosità		300	ASTM D 2270
Corrosione su rame, 3h a 100°C		1	ISO 2160
Punto di scorrimento	°C	-51	ASTM D 97
Punto di infiammabilità COC	°C	110	ISO 2592

SALUTE & SICUREZZA - Questo prodotto, in conformità alle Direttive CE Sostanze Pericolose e Preparati Pericolosi, non è classificato pericoloso. Fare riferimento alla Scheda di Sicurezza Esso per una informazione completa.

### Esso Italiana S.r.I.